



Sportief Reglement 2025

Toevoeging 1

ARTIKEL 11 – Trainingen

- 11.4 Ieder team moet deelgenomen hebben aan de trainingen met een minimum van 1 gechronometreerde ronde per rijder. De aanwezigheid van de rijder wordt gecontroleerd. Iedere rijder die na de kwalificatiesessies aankomt, kan niet deelnemen aan de race(s) zonder derogatie toegestaan door het College van Sportcommissarissen, en na een sportieve en technische controle. Om deel te nemen aan de race(s), moet de wagen in kwestie, op uitzondering van een derogatie van het College van Sportcommissarissen, ten minste een chrono gelijk of onder 130% van het gemiddelde van de drie beste chrono's **van de categorie** gerealiseerd hebben tijdens de kwalificaties.

ARTIKEL 13 – De race en zijn implicaties

De maximale duur van een rijbeurt van één enkele rijder (pitstop inbegrepen) mag niet langer zijn dan drie uur, te tellen vanaf het verlaten van de pitlane tot het binnenrijden van de pitlane. Na drie uur wedstrijd is een pauze van een uur verplicht. Voor de wedstrijden van 12 uren of meer:

- Een pauze van een uur is verplicht tussen elke rijbeurt;
- Eenzelfde piloot mag niet meer dan tien uren achter het stuur zitten.

*(Deze punten zijn eveneens van toepassing indien een piloot is ingeschreven **in meerdere kampioenschappen**).*

ARTIKEL 17 – Klassementen / Challenges

- 17.1 De zwart-witgeblokte vlag wordt getoond aan de best geklasseerde wagen in beweging op het circuit op het einde van de voorgeschreven wedstrijdperiode wanneer die de controlelijn overschrijdt. De controlelijn bestaat uit één enkele lijn op het circuit. ~~Het algemene klassement wordt opgesteld op basis van alle categoriën behalve Groep G en Groep X.~~
- 17.6 Om geklasseerd te worden, moet iedere wagen tenminste 50% van de afgelegde afstand van de winnaar van elke klasse afgelegd hebben en de finishlijn op de piste overschreden te hebben. De minimale rijtijd per rijder bedraagt 15% om geklasseerd te worden, **behoudens beslissing van het College van Sportcommissarissen in overleg met de promotor.**
- 17.8 Behalve voor de races over twaalf uur en meer, is een minimum van 1 pitstop per aangevallen schijf van twee uur wedstrijd verplicht. ~~Deze verplichte pitstop bestaat uit een pilotenwissel of een simulatie van pilotenwissel. Bij de simulatie van een pilotenwissel dient de aan het stuur zittende piloot uit te stappen, de deur te sluiten en mag pas weer instappen na het uitvoeren van deze 2 acties.~~ De duurtijd van deze verplichte pitstop (pit in-pit out) zal vermeld worden in het Bijzonder Wedstrijdreglement.
- 17.10 De titel van kampioen van de 2CV Racing Cup wordt uitgereikt aan de rijder die het grootste aantal punten heeft verzameld aan het einde van het seizoen, **op basis van alle categoriën**

behalve G en X. De titel van kampioen van elke categorie van de 2CV Racing Cup (voor de categorieën C-A-P-H-X) wordt uitgereikt aan de rijder die het grootste aantal punten in zijn categorie heeft verzameld aan het einde van het seizoen. In geval van een ex aequo, wordt het grootste aantal overwinningen in rekening gebracht. Als de ex aequo blijft bestaan, wordt er gekeken naar het grootste aantal 2^{de}, 3^{de}, enz. plaatsen.